

## FLASH INFO SUD AERIEN (Octobre 2013 –N°3)

### COMMISSION ROTATION PROGRAMME HIVER 2013/2014

Hier 8 Octobre, la réunion Commission Rotation se déroulait avec, O miracle, la présence d'un représentant de chaque syndicat.

**29 charges Avions** au total pour ce début de programme :  
6 CRJ100, 10 CRJ700 et 13 CRJ1000.

#### Les changements en CRJ1000 :

1 nouvelle charge, le LYS/NTE et changement en CRJ700 sur le ORY/LRT.

#### Les changements sur CRJ700 :

2 nouvelles charges, le NTE/MPL-NTE/AMS-NTE/SXB ainsi que le ORY/LRT.

2 charges perdues les CDG/BIO.

#### Les changements en CRJ100 :

2 nouvelles charges, le LYS/LIL- LIL/MPL-MPL/SXB et le LYS/MXP-LYS/STR.

1 charge perdue, le LYS/TEZ

**En résumé** : +1 charge à NTE, +2 charges à LYS et -2 charges à CDG.

Les PN de Paris seront donc en sureffectif et davantage sollicités en dehors de leur base.

Cette réunion n'est que consultative, le CHSCT rend un avis défavorable depuis des années, informe la Direction des demandes en amont de la réunion, mais aucune décision n'est prise en séance. Il faut attendre le compte rendu à **sens unique** de la direction. Toutefois, des actions correctives peuvent être envisagées par les syndicats...

Le CHSCT dénonce les rotations 5/3, les vols courts avec des temps d'escales réduits au minimum, le manque de prestations EPQ, la pénibilité, la fatigue, les conséquences sur la santé, trouble de la vigilance, des facteurs risques importants, ...etc.

La demande récurrente de répartir équitablement les rotations lourdes de type 5/3 et des rotations à forte amplitude à défaut de les abolir.

Les temps d'escale de 35 mn sur 3 charges (2 à ORY et 1 à LYS), ce qui de toute évidence n'est pas viable en CRJ1000. Ses temps passeraient à 40 mn l'ETE prochain, voir avant si possible.

Nos constatons sur ce programme 17 rotations en 5/3 et une recrudescence du nombre de 4 étapes avec lever tôt.

Le CHSCT qualifie de rotation dangereuse (CDG/PSA/CDG/LJU/CDG) commençant tôt le matin en se terminant à 17h25 avec 11h10 d'amplitude.

Les demandes de collations sont nombreuses en remplacement des petits déjeuners dont la différence de coût est très faible, de l'ordre d' **1€60** environ. Il est à souhaiter que ce moindre effort soit entendu.

#### Les Prévisions :

Nous descendrons probablement à 28 charges au 1<sup>er</sup> Janvier et d'autres changements pourraient intervenir en cours de programme.

Nous avons eu la confirmation en séance que nous aurions 25 charges au programme ETE 2014 créant un sureffectif.

La volonté de HOP est de réduire les fréquences le samedi et un certain nombre de vols disparaissent sur ce programme (Ex: le NTE/SXB/NTE le samedi ne sera effectué que du 30 Nov. au 28 Déc. 2013).

#### Divers

Le Novotel centre Rennes demandé depuis deux ans déjà, va enfin être visité par le CHSCT pour les équipages de Week-end à Rennes.

Une chauffante est demandée à Rome lors du standby pour les équipages qui souhaitent rester à bord (ligne LYS/FCO).

Demande que sur les décoller Strasbourg un taxi soit mis à disposition des équipages dès leur arrivée, sans avoir besoin de prévenir, comme cela se pratique sur d'autres escales.

Nous saluons madame Mingam Marie-Cécile qui a accepté, de sa propre initiative, en séance, une collation sur la ligne ORY/TLN le samedi, rotation effectuée en CRJ1000.

A Stuttgart, c'est le Mercure centre ville qui a été retenu le Week-end et le Mercure aéroport en semaine.

Enfin, l'ouverture d'une base à Bordeaux a été demandée mais cette possibilité ne sera envisagée que lorsque nous serons à 25 charges, donc à partir de l'ETE prochain. La Direction précisant que ce programme était **un programme de transition**.

**SUD AERIEN, la réactivité d'information d'un syndicat à votre écoute.**

*Bons vols à toutes et à tous*

*Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN*

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**

*SUD AERIEN, un syndicat qui ose.*