



SPECIAL HUB

Roissy

le 19 avril 2014

Face au mépris, une seule solution la détermination !

Ce jour, l'intersyndicale s'est réunie afin d'établir le bilan de l'action qui -pour rappel- a débuté le 10 avril.

Chaque jour, sur le global des zones de piste et selon les équipes présentes, l'appel à la grève a réuni 30% en moyenne de salariés grévistes. Néanmoins, certaines équipes notamment au S3, F1 et F2 ont démontré que le « tous ensemble » peut exister puisqu'elles ont réuni entre 80% et 100% de grévistes.

Devant ce constat, l'intersyndicale a analysé les raisons pour lesquelles certaines équipes restent indécises à entrer dans l'action.

La direction use de stratagèmes des plus tordus pour persuader que votre mouvement de grève ne sert à rien et tous les moyens sont bons car au final

Qui a intérêt à ce que le personnel de piste ne fasse pas grève.

Elle seule bien sûr !

Bien entendu pour démontrer qu'il n'y a aucun impact sur l'exploitation, la première mesure qu'elle prend est le renfort cadre à tour de bras, le recours abusif aux salariés intérimaires alors que l'année dernière aucun intérimaire n'était présent en piste.

D'ailleurs, la sécurité des avions est mise à mal. Les collègues ont déjà eu vent d'incidents sur certains départs.

Pire encore, elle utilise des salariés jadis militants qui prônent la division entre collègues.

Mais à « qui profite le crime » ? A elle seule bien sûr !

Les salariés ne sont pas dupes et ne se laisseront bernés par aucune des tentatives de la direction qui n'a qu'un seul but d'une part déstabiliser l'unité des syndicats -demandé par ailleurs par les salariés de la piste-qui depuis bien longtemps ne s'étaient réunis autour de la table.

Et par-dessus tout, la direction craint cette unité qui se crée de jour en jour entre les salariés de la piste.

La Direction comme d'habitude joue avec la montre en espérant que le mouvement s'essouffle. C'est la raison pour laquelle des créneaux horaires de 2 heures de grève ont été décidés avec les salariés dès le 10 avril.

Après 10 jours de grève, la CFE/CGC a décidé de ne pas reconduire avec le reste de l'intersyndicale le mouvement de grève. Elle communiquera d'ailleurs sur les raisons de son retrait.

Pour autant, grâce à la mobilisation et la détermination de chaque pistard, l'unité reste le maître mot.

Les pratiques dont use la direction ne favorisent pas le dialogue social. Bien au contraire, elles intensifient la colère des salariés en grève.

La grève se poursuit et nous invitons le maximum de salariés à se mobiliser afin que la direction prenne la mesure de votre détermination à gagner sur vos revendications.

4 revendications:

1°- Indivisibilité des pistes du MC et du LC

2°- Remise à plat des nouveaux horaires type 07h00/8h30 au MC et 10H30 au LC

3°- Maximum 3 prises de services différentes par cycle

4°- Amplitude identique sur nos cycles au MC et LC avec l'arrêt des vacances longues et courtes

Appel à la grève

Du 20 au 28 avril 2014 de 01h à 24h

avec un temps fort de 9h à 11h

Rassemblement entre salariés de la

Piste:

-Zone de repli FOX 1 le 22 avril de 9h à 11h

-Zone de repli FOX 2 le 23 avril de 9h à 11h

-Zone de repli ECO le 24 avril de 9h à 11h

-Zone de repli S4 le 25 avril de 9h à 11h

-Zone de repli S3 le 26 avril de 9h à 11h