

## FLASH INFO SUD AERIEN (Juin 2014 - N°1)

# LE BRAS DE FER EST ENGAGE

Autour d'Air France Long Courrier, trois compagnies gravitent :

1) Transavia, est axée principalement sur le marché Loisirs mais compte bien s'approprier la clientèle Affaire. Elle est la seule à afficher des coûts d'exploitation très bas.

Les dirigeants d'AF, même s'ils ne le disent pas ouvertement, par crainte de troubles sociaux, voudraient bien copier le modèle Allemand en transférant davantage de vols à Transavia.

2) HOP! considérée comme la petite filiale régionale qui alimente 25% des vols Long Courrier AF est, d'après les déclarations de Mr Guérin est "dans le budget à fin Avril 2014 et se félicite que Hop est désormais une marque reconnue du grand public, la recette au siège ayant grimpée de 7%". **L'accord de productivité PNC qui vient seulement d'être mis en place n'était donc pas une nécessité pour faire des profits.**

3) Le Court et Moyen Courrier d'Air France en propre, qui générerait toujours un déficit conséquent pourrait abandonner une partie de sa voilure.

**UNE VEILLE SOCIALE** est en cours regroupant **SUD AERIEN**, le SNPNC et L'UGICT.

Une 1ère réunion s'est tenue le 3 Juin à 15h30 où principalement le volet juridique a été abordé. La Direction restant bien évidemment sur ses positions.

Des brouilles du style: le retour de la prime d'incitation de 150€ pourrait être réintégrée, ce qui arrange la Direction car les PNC ne se rendent plus disponibles. En effet, le coût d'une annulation de vol, voir d'un affrètement est bien supérieur à l'ensemble des primes versées.

La 2ème réunion se tiendra Mardi 10 Juin à 14h00 et déterminera les actions à mener.

**SUD AERIEN** ne se contentera pas de d'aménagements insignifiants de ses accords mais avec votre concours l'annulation purement et simplement de l'accord.

Les propositions de **SUD AERIEN** en terme de productivité seront axées exclusivement sur le blocage

des salaires jusqu'en 2016 qui rapportent **2,5 fois de plus** (voir Flash Info "Bien au-delà des 600 000€") que l'effort initialement demandé dans le plan Transform.

Dans un 2ème temps, **la recherche d'une harmonisation des conventions avec Régional.**

L'unification des syndicats non signataires était le souhait de **SUD AERIEN** depuis longtemps et mainte fois relaté dans les Flashs Infos.

Aujourd'hui, **222 PNC** ont refusé de signer l'avenant et **5 PNC** ont exprimé leur refus par écrit, soit **plus des 2 tiers** de la population PNC de l'entreprise.

**Sans oublier l'intox de certains membres des Unsa/Cfdt suggérant très fortement de renvoyer l'accord signé sous peine de licenciement.** Ces 2 syndicats devraient tenir compte avant tout de **l'insignifiante minorité de PNC** qu'ils représentent et dénoncer leur signature. Ce serait une preuve de courage et éviterait que de part leur faute les PNC perdent, certains pour la 3ème fois, du salaire lors de la prochaine grève.

**Ils sont censés en tant que syndicats responsables se conformer aux demandes des salariés.**

**Ce qu'il faut savoir :**

Un syndicat non représentatif, comme **SUD AERIEN** à Brit'air, peut influencer sur les accords dans le cas d'un conflit et à l'issue **signer un protocole de sortie de grève validant les négociations obtenues dans ce cas.**

**SUD AERIEN** peut également agir en procédure juridique collective et pour ses adhérents à titre individuel (*4 dossiers en cours actuellement*), intervenir auprès de l'inspecteur du travail, des prud'hommes,...etc.

Il n'y a que la négociation des accords collectifs, **en dehors d'un conflit**, où **SUD AERIEN** ne peut pour l'instant pas participer. Ce qui est évidemment contraignant mais pas indispensable, d'autant que les syndicats représentatifs à Brit'air ne le sont pas chez Air France et que c'est AF qui pilote ses filiales.

Nous vous tiendrons informés de toutes les évolutions à venir et espérons réussir à construire un avenir décent.

*Bons vols à toutes et à tous*

*Katell ROPARS/WINCKEL RSS SUD AERIEN*

*Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN*

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**

*SUD AERIEN, un syndicat près de vous au quotidien.*