

## FLASH INFO SUD AERIEN (Février 2016 –N°1)

### PERFORM 2020 MASQUÉ

Les résultats positifs d'Air France devraient dépassés **400 Millions** d'Euros.

Les taxes et les surcoûts imposés par l'Etat représentent **700 Millions** par an.

Sans ces taxes, les performances du groupe AF seraient au niveau des autres concurrents Européens.

Nous sommes donc suffisamment performants pour ne pas avoir à supporter un nouveau plan d'attrition qui est rejeté par **11 organisations syndicales**.

Pour réduire les taxes, Air France délocalise pour près d'**1 Milliard** d'Euros de chiffre d'affaires au profit du KLM par an.

L'Intersyndicale AF refuse de négocier un plan de décroissance, dissimulé par un ingénieux plan de communication, supprimant 1000 Postes, 5 charges long-courriers et jusqu'à 8 charges chez Hop en 2016.

Mr Gateau, nouvellement arrivé, ne fait qu'appliquer le plan Perform 2020 argumentant en contre partie une fausse croissance future pour faire passer la pilule. Le climat est toujours aussi tendu entre les parties.

Toutefois, 3 organisations syndicales, et vous ne serez pas surpris d'apprendre que la Cfdt et l'Unsa en font partie, viennent de signer un accord SOL.

Cet accord qui garanti l'emploi pendant 30 mois n'est pas gratuit et assujetti en contrepartie à des accords de mobilité géographique et professionnel du personnel..sous entendu en cas de refus...*licenciement*.

(ce qui ne serait pas assimilable à des départs contraints).

On a les mêmes à Brit'air qui signaient Transform 2015 en déc.2013, garantissait l'emploi pendant 2 ans (butée déc.2015, oups! c'est déjà fini...) en contrepartie du plan de productivité que vous subissez (oups! cela ne fait que commencer).

Le 15 Janvier 2016, le service PNC était tout fier de vous présenter les **nouveaux menus Equipages** qui vous seront servis sur la période du 15/01/16 au 1/03/17.

Un exemple en image (*voir pièce jointe*) vous donnera un aperçu d'un sandwich "**Cumin à la mimolette**" faisant partie du cycle 2. Bon appétit !!!

Par ailleurs, pensez-vous qu'il est intelligent d'avoir au menu des tomates séchées, des artichauts au basilic, du chou chinois, des sandwichs de légumes grillés, des olives, des carrés de tomates aux herbes,...etc.; le tout

farci d'oignons (*non répertoriés*), mais efficace pour l'haleine face aux Passagers et les flatulences que cela peut occasionner au passage.

*Le but est peut-être de "Péter la forme"...*(à tout point de vue). (Régional s'en plaint également).

Même si les syndicats représentatifs ne communiquent toujours pas, **SUD AERIEN** vous expose **les négociations en cours**.

Des réunions/concertations se tiennent à Orly principalement en présence de Mr MICOULEAU et Mme CLAVE (DRH Hop) sur des sujets qui doivent être négociés avant la fusion :

- Les différents PDV (PNT,PNC et SOL)

*Le personnel Brit'air étant essentiellement concerné.*

-A compter du 31 Mars, date effective de la fusion, tous les accords d'entreprise ainsi que les mandats DP, CE, CHSCT tomberont.

**Les prochaines élections auront lieu en Mai/Juin.**

- Dès la 2ème semaine de Février débiteront les négociations sur le protocole électoral afin de déterminer le nombre de postes attribués aux différentes catégories professionnelles, le calendrier électoral et le nombre de collègues. **SUD AERIEN** soutiendra l'obtention d'un collège PNC (*ce que la Cfdt avait refusé lors des dernières élections pour continuer à exister grâce aux voix SOL*).

- Depuis plusieurs mois, les discussions sur la future **mutuelle/prévoyance** ont lieu :

Réunion le 3 Février sur la **mutuelle** (celle d'Air France n'est pas écartée). *La mutuelle Brit'air serait la pire des 3 compagnies.*

Réunion le 12 Février sur la **prévoyance**.

- 1ère réunion sur **les accords CET** des 3 compagnies le 19 Février. *L'accord Brit'air serait le plus intéressant.*

Pour **SUD AERIEN**, il pourrait être amélioré en n'étant pas obligé de le solder lors d'un changement hiérarchique.

Enfin, les accords conventionnels ou encore la LCP, des sujets au combien importants, ne seront traités qu'à l'issue des prochaines élections professionnelles avec les nouveaux syndicats représentatifs. **SUD AERIEN** comptera sur votre vote pour en faire partie.

*Bons vols à toutes et à tous.*

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**

**SUD Aérien** – 1 avenue du Maréchal Devaux - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr) Site web : [sud-aerien.org](http://sud-aerien.org)