

FLASH INFO SUD AERIEN (Mars 2016)

LA FUSION

BRIT'HOP Info

Le service DRH Brit'air, incompetent notamment dans les pertes de licence, transfère les dossiers en cours à Madame Dacosta Sophie, basée à Rungis.

Nous vous rappelons que suite au refus de Madame CAUCHOIS Laurence (*service juridique*) de rémunérer une PNC de l'entreprise, **SUD AERIEN** a saisi les prud'hommes en date du 8 Avril.

Aucune réaction de notre DG Daher qui ne semble plus se sentir concerné par Brit'air, qui est "débarqué" de son poste avec la fusion et vient de fêter son départ lors du dernier CE au restaurant avec les élus et plus si affinité sur le compte du comité d'Entreprise (paraît-il).

En effet, La nouvelle Directrice de HOP est Madame SEZELNEF Martine (*actuelle DG Régional*).

Le PDG HOP est Mr MICOULEAU.

Mr NOEL, notre DRH Brit'air, s'occuperait de la section Sociale de Hop (*ex : relation avec les syndicats*).

Une nouveauté : La création d'un poste de DRH PNC en la personne de Mr BORIS Jean-Luc (*Régional*).

Création également de "*Chefs de Bases*", des postes de cadre, paraît-il, mission à déterminer... essentiellement du personnel de Régional, aucun de Brit'air.

L'encadrement PNC et la sécurité des vols seront transférés à Paris en fin d'année 2016.

Transfert immédiat en Avril du CCO à Nantes : Régulation des vols, logistique, service conformité PN.

Des négociations sont en cours concernant la restructuration des bases de HOP.

Le système multi base est conservé. Toutefois, seules les bases Lyon, Orly et Nantes sont assurées pour l'instant.

Il y a 82 charges avions à Hop, moins 5 charges cet été, soit 77 charges. Les Avions ne volent pas assez, il faudrait 8 étapes/jour pour être rentables et on en est loin. Un plan d'investissement de flotte est à l'étude.

Il y a trop de type de machine chez Hop et Air France a choisi l'ATR et l'EMBRAER.

Les CRJ700 sont en vente mais les acquéreurs ne se bousculent pas. Une grosse révision d'entretien moteur des CRJ700 arrive à échéance, son coût serait de 5 à 6

Millions par appareil. La question se pose de faire cette dépense colossale ou de s'en séparer rapidement. A suivre...

Le coût de la maquette CRJ à Morlaix pour les stages MDC a coûté **80 000 Euros**, mais combien de temps va-t-elle servir ?

Nous notons un absentéisme grandissant générant de nombreux vols annulés, voir affrétés. Un personnel démotivé, sous payé, qui ne se rend plus disponible sur les JD (*la prime étant plus restrictive*), un PDV inintéressant, des syndicats représentatifs endormis depuis longtemps et une Direction difficilement joignable qui ne soutient pas son personnel.

Les effectifs HOP Navigants sont de l'ordre de 1840 Salariés (930 PNT et 910 PNC) :

Brit'air : 281 PNT et 310 PNC

Régional : 450 PNT et 400 PNC

Aérien : 200 PNT et 200 PNC

19 organisations syndicales dans le Groupe HOP pour les prochaines élections qui se feront dans les 90 jours suivant la fusion.

SUD AERIEN comptera sur toutes vos voix pour accéder à la représentativité, vous défendre et négocier les futurs accords d'Entreprise dans les 15 mois qui suivront.

Divers AF

GP : La grogne monte. Les revendications portent sur des GP moins chers (tarification Hors Taxe des billets R1 et R2), plus de places dans les avions, plus de facilités concernant les formalités dans les Aéroports et un remboursement d'une partie des dépenses liées à l'achat de ces billets pour venir travailler pour les personnels vivant en Province.

Les syndicats AF indiquent clairement que dans l'hypothèse où la Direction n'accepterait pas ces revendications, il y aurait blocage pour négocier Perform 2020. A suivre...

SUD AERIEN demande également un billet gratuit par an pour les salariés et ayants droits.

Bons vols à toutes et à tous.
0699208869

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat près de vous 7 jours sur 7

SUD Aérien – 1 avenue du Maréchal Devaux - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr Site web : sud-aerien.org