

FLASH INFO SUD AERIEN (Avril 2016)

IL FAUT ALLER DE L'AVANT

Historique

Régional, c'est une première fusion organisée par Air France en 2001 entre Protéus, Flandre Air et Régional Airlines.

Airlinair, créée en 1999, avait principalement récupérée des lignes de TAT, puis à partir de 2005, rapprochement avec Air France avec l'entrée dans son capital de Brit'air.

Aujourd'hui, depuis la réunification des 3 compagnies sous l'appellation HOP AIR FRANCE il ne reste que quelques compagnies régionales comme Chalais et Twin Jet.

Cette fusion a pour but de réaliser jusqu'à 25 Millions d'Euros d'économies sur une année pleine.

Ainsi, il n'y a plus 3 sièges sociaux mais un seul à Orly, un centre opérationnel à Nantes, la maintenance et l'informatique réparties entre Clermont-Ferrand et Morlaix.

L'optimisation débouche sur des plans de départ à répétition et la vente des CRJ va réduire encore la voilure

La flotte des Airbus récupère progressivement les rotations "juteuses" (ex : 2 A/R par jour en CRJ peuvent se traduire par 1 A/R en milieu de journée en Airbus).

Si nous ne pouvons pas maîtriser ces changements, nous avons la main sur la renégociation des accords d'entreprise rendue caduque par la fusion.

La clôture des élections du 1er tour est envisagée **le 17 Juin 2016**. Les syndicats qui seront représentatifs (10% des suffrages) négocieront cette nouvelle convention, o combien importante, dans les 15 mois.

Notre PDG, Mr Micouneau a déjà posé des conditions : **"Repartir sur une page blanche concernant les accords et rehausser la productivité de 10%"**. Rien que ça !!!

SUD AERIEN n'acceptera jamais une quelconque hausse de productivité imposée et demandera la révision à la hausse des grilles de salaires actuelles.

SUD AERIEN compte sur vos votes pour faire partie des syndicats représentatifs.

Rappel : HOP, c'est 800 Millions de chiffre d'affaires et une flotte de 76 avions opérationnels. Cette flotte a été réduite depuis Avril 2013 de 23,5% et pourrait encore perdre 20% dans les programmes à venir en excluant les Airbus.

Les résultats annuels de HOP sont en constante progression depuis sa création en Avril 2013. Elle est partie avec un passif de 140 Millions, à fin 2015 -9 Millions, soit + 130 Millions environ en 3 ans. Les prévisions pour cette année 2016 devraient dépasser les 50 Millions de bénéfices. A suivre...

Divers

Les salariés Air France ont touché une prime qui varie pour les PNC de 900 à 1500 Euros.

Les salariés de HOP devraient également percevoir une prime en fin de mois, mais de quel montant sera-t-elle ?

Elle ne comblera jamais la perte moyenne de 2 salaires par an que nous avons subie.

Recrudescence de vols affrétés chez Hop, on parle de pics dépassant 30 vols à la journée, notamment effectués par une compagnie Croate Trade Air qui ne fait pas que des adeptes.

Vu que la communication laisse à désirer :

- Transfert le 16 Avril du service PNC à Paris.

- Numéros de la Régulation PN à Nantes :

0800041890 et/ou 0240135222

Bonne initiative : Création "Carte Jeune".

Il ne faut pas se contenter de la croissance naturelle du marché (+5% par an) mais aller gagner de nouvelles parts de Marché notamment avec cette carte jeune qui permet des réductions de 30% sur le prix des billets et fidélise une clientèle qui ne voyageait pas.

Le saviez-vous

La Direction a trouvé une nouvelle façon de réduire nos salaires : Lorsque vous êtes programmés en JS, que vous n'êtes pas déclenchés, vous percevez une AJR.

Et bien maintenant, si l'on a pas besoin de vous sur un JS, on vous le transforme en Blanc afin de ne pas vous payer. Ceci a été facilité avec les changements de planning à 24 Heures.

Bons vols à toutes et à tous.

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN 7 jours sur 7 au 0699208869