

## FLASH INFO SUD AERIEN (Avril 2016 –N°2)

### UN REGNE DE MENSONGES

Mr 100000 Euros (*De Juniac*) n'ayant plus aucune crédibilité auprès des partenaires sociaux, part fin Juillet pour un poste de Directeur de l'Aviation International (IATA), une proposition d'emploi encore plus rémunératrice que la précédente.

C'est cela le monde des polytechniciens qui se refilent les postes ad vitam aeternam qu'ils soient compétents ou incompetents.

Personne ne peut croire que Mr 100000 Euros est le sauveur de la Compagnie.

On ne peut pas réduire une dette de 2 Milliards, investir 1,1 Milliard et faire 800000 euros de résultat en 2015 avec le "plan Transform" dans un laps de temps aussi court sans se rendre à l'évidence que la Compagnie n'a jamais été en danger.

Des chiffres maquillés pour tromper des partenaires sociaux parfois naïfs alors qu'il était évident que le seul but était de réduire les salaires, les effectifs, assouplir voire détruire les conditions de travail et enfin externaliser l'emploi.

Son passage n'aura été que mensonges, fourberies, des promesses non tenues, des passages en force et un dialogue antisocial qui va laisser des traces.

Il ira jusqu'à monter les catégories de personnel les unes contre les autres en utilisant les médias et le gouvernement. Même les GP, le seul avantage qu'il nous reste a été mis à mal.

Des PDV à répétition, d'abord pour soit disant sauver l'entreprise d'une mort certaine, ensuite pour, dit-il, rester en première division, puis pour être un leader Européen, le 4ème pour participer à l'investissement qui créera des embauches et maintenant parce que nous coûtions plus cher que la concurrence.

Un règne de mensonges où 10000 emplois ont été supprimés et où son seul partage a été le copinage et l'augmentation de son salaire de plus d'un tiers, portant sa rémunération annuelle à 1 200 000 Euros.

Il a ravi le Gouvernement et les actionnaires et supprimé 1235 emplois de PNC.

En attendant la nomination de son remplaçant probablement le 19 Mai prochain lors de l'assemblée Générale des actionnaires, c'est un "bon débarras" syndical quasi unanime.

Aujourd'hui à Air France, les syndicats PNT refusent un nouveau plan de productivité et les syndicats PNC refusent un nouveau PDV prévoyant encore la suppression de 200 emplois cette année.

Ses lieutenants ont œuvré à la perfection dans nos compagnies créant un déficit financier parfois insurmontable chez bon nombre de salariés.

Le passage éclair de Mr.G.DAHER, mais destructeur de convention ne sera pas regretté non plus.

**SUD AERIEN** s'est toujours battu contre ces pratiques managériales "féodales" mais les signatures des représentants des syndicats représentatifs chez nous ont compromis les actions entreprises.

Il faut espérer pour l'avenir une homogénéité syndicale sans faille, prônée depuis toujours par **SUD AERIEN**, et les prochaines élections seront déterminantes pour tenter de retrouver du pouvoir d'achat en négociant une convention commune décente.

**SUD AERIEN** s'y emploiera, si tant est que vos votes le permettent.

C'est à vous toutes et tous que revient la décision de choisir vos interlocuteurs face à une Direction qui n'aura de cesse de nous mener vers encore plus de précarité.

Une précarité financière mais aussi de vie familiale.

Notez les dernières paroles de **Mr 10%** (alias Mr Micouleau) PDG HOP qui veut imposer, **une productivité de +10% supplémentaires** comme objectif de négociation de la nouvelle convention.

Deux réunions de négociation pré-électorales sont programmées les 28 Avril et 13 Mai à Rungis. 4 représentants **SUD AERIEN** effectueront le déplacement.

**Divers** : Déclaration d'impôts

L'indemnité journalière en Zone Euro est de 156 Euros.

*Bons vols à toutes et à tous.*

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**

*SUD AERIEN, 7 jours sur 7 au 06 99 20 88 69*