

FLASH INFO SUD AERIEN (Mai 2016)

PRIME LOWCOST

Il existe visiblement deux catégories de PNC dans HOP.

Les PNC Air France HOP et les PNC HOP Air France.

Les PNC AF volant pour HOP vaudraient, d'après nos dirigeants, en moyenne 4 fois plus que les PNC HOP issues de la réunification de nos trois compagnies.

300 Euros Bruts de prime pour nous (soit environ 220 Euros net), d'une soit disant prime de fusion et non plus d'intéressement, et jusqu'à 1500 Euros pour nos chers collègues AF.

Une discrimination inexplicable pour un personnel exerçant le même métier dans la même compagnie.

Une pratique honteuse de management et un manque de considération ahurissant.

On nous laisse entendre que nous pourrions peut-être recevoir une seconde prime en fin d'année en fonction des résultats... Des paroles pour tenter de faire passer une pilule amère et nous tenir bien sage ce prochain semestre pour pouvoir y prétendre...

Ces 220 Euros correspondent aux 10% que notre PDG veut nous "rafler" tous les mois à l'écriture de la nouvelle convention HOP.

Ce Monsieur 10% (*alias Mr Micouleau*) s'imagine que les PNC HOP accepteront sans broncher.

C'est sans compter sur **SUD AERIEN** qui ne négociera pas de moins value pour le personnel.

REUNION PROTOCOLE ELECTORAL

Deux réunions sont programmées pour préparer les élections DP et CE.

Ces réunions sont importantes pour déterminer le nombre de collèges, de sièges, l'organisation du calendrier, ...etc.

La négociation primordiale pour SUD AERIEN est l'obtention d'un collègue PNC.

Nos rémunérations, nos conditions de travail et nos carrières doivent être défendues par des PNC.

Une population de 782 PNC.

Une 1ère réunion s'est tenue le 28 Avril et la 2ème aura lieu le 13 Mai.

Le calendrier établi, à ce jour, prévoirait un dépouillement des élections du 1er tour le 17 Juin.

La période de vote s'étalerait du 1er Juin 14 H au 16 Juin 12 H et la méthode retenue est le vote électronique avec la société Néovote.

SUD AERIEN soutient également l'intégration des deux filiales Hop Training et Hop Maintenance (UES) dans les élections.

Nous noterons l'absence à cette réunion de représentant PNC Brit'air des syndicats SNPNC et UNACpnc.

En revanche, 2 représentants **SUD AERIEN Brit'air** et 2 représentants **SUD AERIEN Régional** étaient présents et il en sera de même le 13 Mai prochain.

DIVERS

En remplacement de Mr 100 000 Euros (Alias Mr De Juniac) fin Juillet, c'est un certain Mr **Jean-Marc JANAILLAC** qui prendra la tête d'AF/KLM.

Il a occupé des fonctions de Direction Générale chez MAEVA, AOM, Administrateur d'AF, puis la RATP pour finir depuis 2012 PDG de TRANSDEV (Groupe international spécialisé dans le transport et filiale de VEOLIA et de la Caisse des Dépôts et Consignations).

TRANSAVIA ouvre une nouvelle base à Nantes.

Transavia est implanté depuis 2010 à Nantes et a transporté 1,8 Millions de Passagers, dont 400 000 l'an passée. 470 000 Sièges sont mis à la vente pour l'été 2016 et une trentaine de PNC seront basés à Nantes.

Bons vols à toutes et à tous.

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat près de vous au quotidien.