

AIR FRANCE , BONNE ANNEE EN PERSPECTIVE ...

A la lecture des résultats financiers d'Air France à fin novembre, l'activité Passage a encore progressé par rapport à l'année dernière :

- Plus de passagers : 71,2 Millions de Pax
- Plus de trafic : 210 910 Millions de Passager-Kilomètre-Transporté
- Meilleur coefficient de remplissage : 84,9%

	Nb de passagers	Trafic en PKT	Coefficient d'occupation
Cumul Nov. 2013	71,189 millions	209 790 millions	83,9%
Cumul Nov. 2014	71,231 millions	210 910 millions	84,9%
	+ 42 000 PAX	+1 120 millions de PKT	+1%

La prétendue "perte" de nos clients à cause du mouvement des PNT du mois de septembre n'était qu'un vaste plan de communication mensonger de nos dirigeants, destiné à discréditer une grève.

Or malgré cette grève, l'année 2014 s'annonce comme une des plus affluente depuis de nombreuses années.

Décidément les chiffres de la direction ne font que contredire les déclarations d'Alexandre de Juniac qui, il y a peine 3 mois, venait déclarer solennellement dans les grands médias que tous les passagers allaient fuir notre compagnie.

Seulement jamais Alexandre de Juniac ne s'est expliqué devant ces mêmes passagers :

- Pourquoi avait-il refusé de négocier avec les Pilotes plusieurs mois avant le déclenchement de cette grève ?
- Pourquoi lui et son staff se sont-ils obstinés à faire perdre des centaines de millions d'euros à la compagnie en refusant tout compromis avec les PNT ?

Les seuls responsables de cette histoire ce sont nos dirigeants et leur lamentable gestion de cette "crise".



Leur tentative pour opposer les salariés entre eux en organisant de faux rassemblements "spontanés" n'a été que la parfaite démonstration de leur amateurisme en la matière.

Et ce sont les mêmes qui demain viendront nous dire que nous devons encore nous serrer la ceinture parce que nos objectifs sur nos FAA ne sont que "partiellement atteints".

Salaires gelés, primes ridicules, augmentation au rabais voilà ce qu'ils nous promettent.

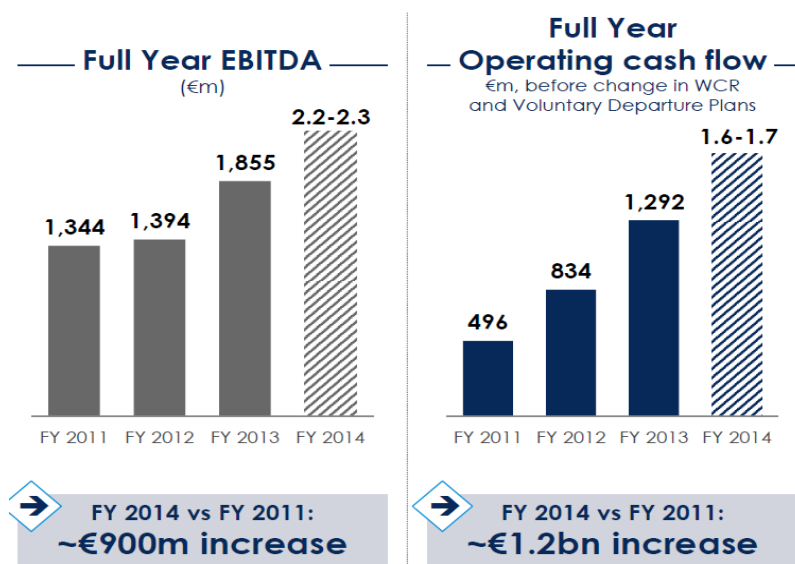
Mais pour eux, pas de régime sec !!

Les primes des hauts cadres, auto-satisfaits de leurs prestations, vont encore pleuvoir cette année !

→ Comme le montre ce graphique issu d'une présentation qu'Air France fait à ses investisseurs, les perspectives de croissance et de profit du groupe vont exploser dans les années à venir.

L'EBITDA progresse de 18% pour atteindre fin 2014 : **2,3 Milliards€**.

L'EBITDA, c'est la marge financière dégagée par nos trois principales activités (Passage, Fret et Maintenance) après avoir payé les charges et les salaires.



Le Cash flow c'est la trésorerie disponible après avoir payé les échéances des crédits (la dette !!!) et financé les investissements. La capacité de l'exploitation a généré du cash a progressé de 1,2 Milliards€ (+240%) depuis le lancement de Transform !!!

La productivité des activités et donc des salariés a donc largement augmenté. Mais le fruit de cet effort de revient pas vers ceux qui l'ont réalisé : les salariés.

En effet, nos salaires sont gelés et les maigres augmentations annuelles ne suffisent même pas à compenser l'inflation. Au final, notre entreprise s'enrichit alors que ses salariés s'appauvrissent.

→ Encore une bonne nouvelle...les cours du pétrole sont en chute depuis quelques mois :



Le graphique ci-contre nous montre la spectaculaire baisse du prix du baril et par conséquent le prix du fuel avion.

Alors qu'il avoisinait les 120\$ le baril en début d'année, il se négocie maintenant autour de 60\$.

Premier poste de dépense dans notre compagnie, les économies générées par la chute des cours vont avoir un impact très positif sur les prochains résultats... de l'ordre 600 millions d'€ en 2015.

Mieux encore, Air France ne paye pas son carburant au prix du marché puisque la majeure partie des achats de carburant font l'objet, à l'avance, d'options d'achat à un prix garanti : ce sont les "couvertures carburant".

Ainsi, le Groupe, lorsque les cours augmentent, ne subit pas la flambée des cours du marché...et des assurances couvrent aussi des options prises si le pétrole baisse sous les 70\$ comme c'est le cas aujourd'hui. Mais pendant ce temps-là, les PAX continuent à payer avec leur billet une « surcharge carburant » que rien ne justifie (souvent 30% du prix du billet sur un vol long-courrier).

Les passagers supportent donc un surcoût qu'Air France ne subit pas. Double jackpot pour le groupe !!

SUD AERIEN REVENDIQUE DES HAUSSES DE SALAIRE ET DES EMBAUCHES