

CCE Air France 01 Février 2018

CCE toujours délocalisé sur Paris, pour cause de paranoïa de notre direction qui craint une invasion du CCE par les mécaniciens/techniciens avions en grève.

Projet d'ajustement d'organisation du groupe AF/KLM

- Réunir dans une seule Direction toutes les entités Groupe traitant de la Stratégie
- Créer une double casquette pour la direction « Communication Groupe » et la direction « Communication Air France & Direction de la Marque »
- Regrouper toutes les équipes de MDC en lien avec le revenu au sein de « Commercial & Revenu »

Pour Sud Aérien, KLM prend de plus en plus de place dans la gouvernance du Groupe AF/KLM.

La Prod'Balance (partage des passagers entre AF et KLM) n'est toujours pas respectée. Elle est en défaveur d'AF. Les projets et les investissements sont de plus en plus dirigés vers KLM, au détriment d'AF.

Une majorité d'élus (SUD Aérien, FO, CGT, SNPL) votent CONTRE ce projet.

Projet de Joint-venture transatlantique AF/KLM – Delta Airlines – Virgin Atlantic

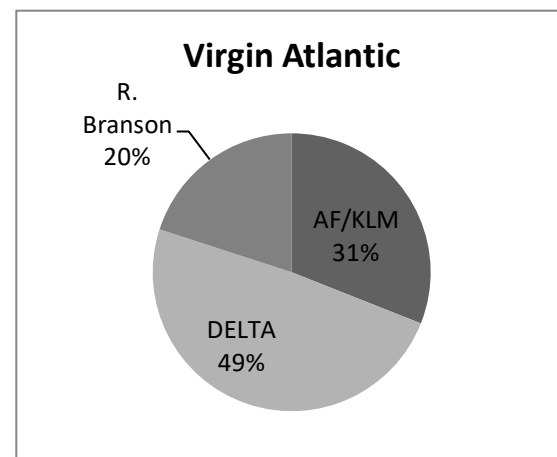
Le but est de créer des synergies et de proposer des offres totalement intégrées sur le marché transatlantique. Ce nouveau partenariat sera composé de Delta 40 % + AF/KLM 40% + Virgin 20%.

Cependant, les actionnaires de Virgin Atlantic ont souhaité qu'Air France rentre dans leur capitale à la hauteur de 31%.

Delta Airlines détient déjà 49% de cette low-cost.

AF/KLM va donc investir 250Millions€ dans cette opération pour détenir 31% de Virgin Atlantic

Afin de réaliser cette opération boursière, les dirigeants d'Air France/KLM ont décidé de faire rentrer de l'argent extérieur afin de payer l'entrée dans le capital de Virgin Atlantic (250M€)

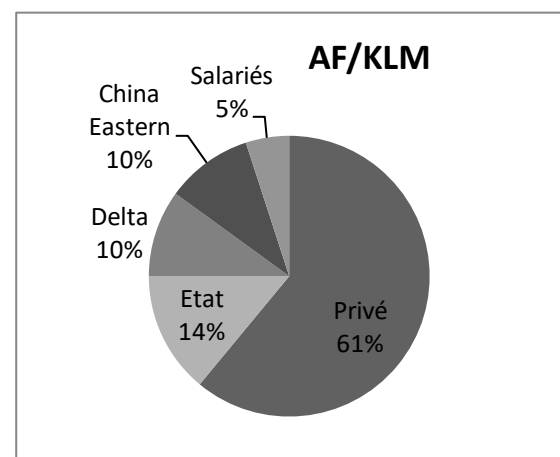
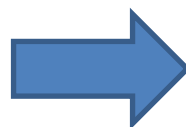
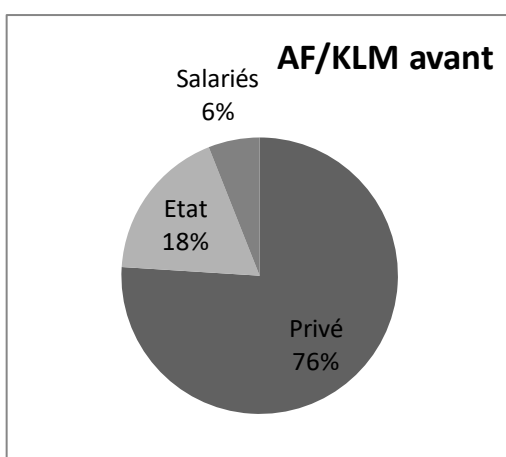


C'est pourquoi le Conseil d'Administration d'AF/KLM a décidé d'ouvrir le capital de notre compagnie à Delta Airlines et à China Eastern Airlines.

Chacune de ces deux compagnies va acquérir 10% du Groupe AF/KLM en investissant 375Millions€ chacune.

Le Groupe AF/KLM va donc émettre des actions à hauteur de 750Millions€.

La propriété et la gouvernance d'AF/KLM vont être bouleversées. La part des actions de l'Etat sera diluée dans cette opération boursière et passera de 18 à 14%, celle des salariés actionnaires de 6 à 5%.



750 millions€ seront injectés dans AF dont 250 directement investis pour acquérir des actions Virgin Atlantic. Le reste, 500 millions€, seront utilisés pour « réduire la dette » d'AF/KLM.

Pas un seul centime ne sera investi pour la flotte d'AF ni dans ses activités ! Ceci en dit long sur les projets de nos dirigeants vis-à-vis du développement d'Air France.

Pour Sud Aérien, une fois de plus on assiste au développement d'une structure au dépend de la maison mère Air France. Le noyau AF devient de plus en plus petit, noyé dans une nébuleuse de filiales (Transavia, Joon, JV...)

Vente du centre de LELEX pour 550 000€

Ce centre n'est plus utilisé depuis 2 ans, et son coût d'entretien annuel est d'environ 100 000€/an. Encore un patrimoine inutilisé, dont la remise en état coûterait une fortune. Le CCE souhaite donc s'en séparer.

Pour Sud Aérien, ce centre fait partie d'une longue liste d'erreurs de gestion, issues des multiples organisations syndicales qui ont pu gérer le CCE.

Vote : Unanimité POUR, sauf la CGT (CONTRE)