

FLASH INFO SUD AERIEN (Janvier 2014)

QUEL AVENIR ?

INFOS HOP!

Le SNPL AF serait favorable à l'exploitation d'Avions de plus de 100 sièges par HOP à condition que des pilotes Air France (en important sureffectif) soient aux commandes selon les accords signés lors de l'acquisition des filiales.

Nouvelle ligne HOP LILLE/BIARRITZ du 12 Avril au 10 Mai et du 28 Juin au 6 Septembre.

Ce sera un vol hebdomadaire le samedi en milieu de journée.

Le réseau HOP comptera 11 destinations au départ de LILLE : Ajaccio, Bastia, Bordeaux, Calvi, Figari, Lyon, Montpellier, Nantes, Strasbourg et Toulouse (+ Biarritz)

Les publicités HOP n'ont toujours pas dépassé le stade de la maternelle. La représentation en Playmobil du personnel, puis comme thème l'infidélité, et maintenant la religion vont "à coût sur" fidéliser la clientèle !!!

INFOS LOW COST

Le trafic chez Ryanair et Easyjet n'a progressé que de 2 à 4% en 2013.

C'est la 2ème année consécutive de baisse alors que le trafic augmente de 5% par an en moyenne.

Afin de tenter de relancer leur croissance, les Low Cost profitent de la faiblesse du transport Aérien Italien pour ouvrir de nouvelles lignes notamment au départ de Naples et Rome.

Alitalia est toujours à la recherche de fonds, Air France reste "en embuscade".

INFOS CITYJET

Les pilotes de Cityjet France entament sans faiblir leur 4ème semaine de grève et continuent le bras de fer avec la maison mère AIR FRANCE.

Air France refuse toujours le dialogue social profitant du remplacement des pilotes grévistes à Paris par les équipages de Cityjet basés à l'étranger. Cette stratégie, favorisée par la loi Diard, pousse les Equipages étrangers aux limites de la fatigue et nuit à la sécurité des vols.

Pour rappel : AF veut céder sa filiale Cityjet au groupe financier Allemand Intro Aviation qui souhaite

développer des partenariats au départ de Londres City mais rien au départ de Paris.

L'emploi des pilotes Cityjet en France est menacé.

En effet AF a déjà annoncé une baisse de 50% de ses contrats d'affrètement avec Cityjet au départ de Paris.

Les gains de croissance, devenus résiduels et non durables, se font par une compétitivité à tout prix augmentant les inégalités qui atteignent des sommets.

Si nous persistons dans ce modèle économique, dans 30 ans, notre niveau de vie moyen se réduirait au quart de ce qu'il est aujourd'hui.

Si les profits augmentent trop au détriment des salaires, il n'y aura plus assez de consommation pour nourrir la croissance.

Aujourd'hui 85 individus les plus riches de la planète disposent d'autant d'argent que 50% de la population mondiale.

INFOS GROUPE AIR FRANCE

Nous en sommes à AF au 3ème PDV avec 1836 postes au sol supprimés en 2014 qui feront économiser 150 millions d'euros associés au gel des salaires + un gain de 60 millions dû à la réorganisation du travail en escale.

Si l'on fait le total des suppressions d'emploi depuis 2009, nous dépassons les **12 000 postes**.

Et ce n'est pas fini, la Direction AF précise en CCE que ce 3ème PDV **ne suffira pas** et qu'un nouveau plan verrait le jour dès l'année prochaine (**janvier 2015**).

Le court et Moyen courrier est en ligne de mire.

Les 15% de productivité signés à Brit'air ne sont pas encore en place qu'ils font déjà parti du passé et ne seront pas pris en compte lors des futures négociations.

RAPPEL N'OUBLIEZ PAS DE POSER VOS CONGES POUR LE PROGRAMME ETE (1er Avril au 31 Octobre) AVANT LE JEUDI 31 JANVIER.

Bons vols à toutes et à tous.

*Katell ROPARS/WINKEL, RSS SUD AERIEN
Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN*

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.