

FLASH INFO SUD AERIEN (Novembre 2013 – N°1)

80 ANS ET EN PLEINE FORME

Résultats et Prévisions

Air France a annoncé Jeudi dernier prévoir un excédent brut d'exploitation de **2,5 Milliards d'€ en 2014**.

Au 3ème Trimestre 2013, le résultat d'exploitation a été amélioré de **29,1%** et ferait, sur le second semestre, un bénéfice de **200 Millions sur le moyen courrier**, réduisant les antécédents de pertes d'un quart. le Fret devrait revenir à l'équilibre en 2015.

Air France, qui a supprimé plusieurs vols moyen courrier pour la saison Hiver, compte accélérer le développement de Transavia en ajoutant 5 Avions au minimum par an à Orly.

Le Groupe, dont **la trésorerie atteint 4,3 Milliards d'€** au 30 Sept., réaffirme la réduction de sa dette globale à 5,40 Mds, soit **2 Milliards en moins de 2 ans**.

Le coût des équipages

Selon une étude du SNPAC, le salaire des équipages à Brit'air'hop couterait en moyenne **12€75** sur le prix d'un billet Passager (*Voir annexe jointe*), sachant que sur ce montant, le coût du PNC n'excéderait guère **3,00€**. Pensez-vous sérieusement que notre population pèse lourd dans la balance budgétaire ? (Cet exemple n'est pris que sur un modeste avion de 50 places).

Et pourtant ce plan de productivité représente une perte énorme pour nos foyers à la fois financièrement et en qualité de vie.

La rentabilité de Ryanair mis à mal dès Sept. 2014.

Bruxelles veut supprimer d'ici à Sept. les subventions versées par les Aéroports aux compagnies à bas coût. les prix des billets chez Ryanair pourraient doubler. Ses financements représenteraient 30% du CA. **Certaines aides** : 950 000€ pour Tours, 500 000€ pour Poitiers, le triple pour des villes Espagnoles touristiques et près de 2 Millions par an pour soutenir des liaisons entre l'Angleterre et l'Italie.

AF, qui s'oppose à ses aides, mettrait HOP dans une situation délicate, bénéficiant d'aides d'environ 30€ par Passager dans le cadre de contrats de continuité de service public.

Nous suivons de près ce dossier afin que les mesures prises contre le désenclavement économique (Service public) ne soient pas dans le collimateur des députés européens.

Parenthèse

Air France fête ses 80 ANS.

Depuis le 2 Juillet 1946 en DC4 sur le trajet Paris-New York qui exigeait 23h45 de voyage, nous sommes passés de

l'aventure de l'aviation au mode de transport le plus rapide, le plus sûr et quasiment le plus économique.

Aujourd'hui Air France dessert 243 Villes dans 103 Pays. 1500 vols quotidiens, 1 616 438 KM (soit 4 fois la distance de la Terre à la Lune), 77 Millions de Passagers transportés en 2012. Chaque année, 1 Million de bouteilles de Champagne sont servis à bord ainsi que 14 Millions de plateaux repas. Mais c'est aussi 37 766 collaborateurs en uniforme.

Pour l'occasion, un ouvrage qui raconte l'histoire d'Air France et un peu du transport Aérien du XXème siècle, riche de centaines de photos et illustrations, est intitulé "*La légende des légendes*" d'Hélène Basselier-volaire aux éditions "Cherche Midi". Pour les passionnés, il vous en coutera 32,00€ à moins qu'AF l'offre à ses salariés...

Malgré les turbulences actuelles, le Groupe AF/KLM est la 3ème compagnie mondiale et continue de progresser.

LE SAVIEZ-VOUS

Les rémunérations des dirigeants d'entreprises en Europe ont augmenté en moyenne de 6,9% sur les 12 derniers mois.

Tout le monde ne subit pas la "Crizze" de la même manière

Infos CE Brit'air

Pas de Noël pour les enfants cette année. "Zéro Cadoc".

Devrait-on créer un CE Groupe HOP pour espérer des prestations correctes ?

Nous sommes dans une entreprise de plus de mille salariés et le CE est de plus en plus minable année après année. Il faut dire que ce sont toujours les mêmes syndicats qui dirigent le CE depuis quelques années... Les priorités de dépenses vont plutôt vers des locations de vacances qui profitent à moins de 10% des salariés chaque année.

Exclusion des quelques congés parentaux qui n'ont plus droit aux maigres prestations du CE, car même s'ils ne sont plus salariés pendant cette période, ils font toujours partis des effectifs et peuvent voter aux élections DP (*par exemple*).

Tout au plus quelques centaines d'euros de dépense du CE pour des salariés qui ont choisi d'accompagner leur enfant les premières années de sa vie. Ceux qui décident ne sont visiblement pas concernés.

Décider de voter SUD AERIEN, c'est réagir contre les injustices et pour votre avenir.

Bons vols à toutes et à tous.
Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.