

## FLASH INFO SUD AERIEN (Octobre 2013 –N°6)

### LES ELECTIONS N'EXCLUENT PAS L'INFO

#### UNE FAUSSE BAISSSE D'ACTIVITE AU GLOBAL

Malgré une baisse d'activité de 4% sur le réseau Moyen Courrier, AF/KLM présente une offre en croissance de 2,5% par rapport à l'Hiver précédent.

Les principales baisses de fréquences sont celles qui impactent le moins les horaires alimentant le long courrier, les lignes concurrentielles avec le TGV et vers les escales ou les sureffectifs sont les plus flagrants.

Sur CDG, à destination des villes Françaises, perte d'une fréquence sur Nice et sur Bordeaux.

Baisse également à Orly, toutefois les slots, denrée rare qui risquerait d'être redistribuée aux Low cost, sont préservés par un transfert vers Transavia pour opérer de nouvelles dessertes.

Des lignes sont supprimées au départ des bases de Province :

Sur Toulouse, les destinations vers Tunis, Istanbul, Naples et Prague.

Sur Nice, les destinations vers Tunis, Athènes et Venise.

Sur Marseille, les destinations vers Casablanca, Prague et Berlin.

#### LES DECLARATIONS DE Mr DE JUNIAC

##### Interview

#### Concernant les 2800 postes supprimés :

" Cela se passe dans un climat de compréhension avec les organisations syndicales, les actionnaires et le gouvernement lui-même actionnaire", précisant "qu'il n'y aura pas de 3ème étape au plan Transform avant fin 2014."

Monsieur De Juniac s'inquiète plus du climat de compréhension des actionnaires que des salariés dont il se dit soit disant proche. De plus, 2015 c'est dans un an, que nous réserve cette échéance proche ?

Nous avons à Brit'air les seuls et uniques syndicats PNC (Unsa/Cfdt) signataires dans tout le Groupe HOP de l'accord de productivité.

Savaient-ils que l'échéance de fin 2014 n'était pas un thème à négocier pour la sauvegarde de l'emploi mais prévue depuis le début ?

Comprennent-ils maintenant l'intérêt de ne signer aucun accord en dehors d'un accord commun HOP qui lui est prévu ?

#### Concernant le préavis de grève PNC du 20 au 24 Nov.

"Nous avons encore un mois pour dialoguer avec les organisations syndicales"

Donc pas de stress du côté de la Direction, il faut dire que ces syndicats sont coutumiers du fait de retirer leur préavis au dernier moment. A suivre...

#### Dossier Alitalia

"Nous sommes prêt à soutenir financièrement un plan de

redressement qui soit durable et s'intègre dans le Groupe AF/KLM/Alitalia. Cela fera une belle maison Européenne dans laquelle chacun des piliers aurait sa place. Rien n'est encore fait, nos partenaires Italiens savent que nos moyens sont limités. Il y aurait 3 Hubs : CDG, Amsterdam et Rome. Il est tout à fait envisageable de monter à 50% et de prendre le contrôle d'Alitalia, il nous semble indispensable qu'Alitalia s'intègre dans un Groupe comme le nôtre."

Nous pouvons raisonnablement penser qu'Alitalia est aux portes d'AF/KLM, le gouvernement Italien y étant très favorable. De plus une équipe de travail Franco/Italienne planche pendant 4 semaines sur un nouveau Business Plan qui inclurait une restructuration de la dette de la compagnie transalpine.

#### Les nouveaux aménagements cabine de la flotte

"Il y a une partie Baisse des coûts mais aussi une partie remontée en gamme. On ne pourra se battre face à la concurrence qu'en offrant le meilleur produit et le meilleur service. Dans 2 à 3 ans, nous serons fier de faire partie des 3 compagnies meilleures au monde."

Et pour finir, Monsieur De Juniac de rajouter : "c'est vrai que c'est très cher, mais je crois que l'on pourra."

Nous pouvons constater que le plan Transform, c'est participer aussi aux investissements d'Air France pour la plupart luxueux.

Belle vision du futur et qui prouve la bonne santé financière d'Air France.

Espérons que le fait de pouvoir brancher un I-pad, d'avoir un plus grand écran haute définition et un chef cuisinier renommé rempliront les avions.

#### DIVERS

**SUD AERIEN**, seul syndicat à combattre les dirigeants de l'entreprise **Bluelink**, filiale 100% Air France. Les délégués **SUD** sont menacés de licenciement mais ne désarmeront pas. Les conditions de travail sont déplorables, les pressions et les menaces sont perpétuelles chez Bluelink. Ses dirigeants voudraient que le droit s'arrête aux portes de l'entreprise.

Le tribunal d'Ivry, saisi par **SUD AERIEN**, reconnaît le harcèlement professionnel avec l'appui de l'inspecteur du travail.

Aucune réaction de la Maison mère envers sa filiale.

Une volonté de contrôler le personnel par la peur ne durera qu'un temps déjà compté.

Déjà une semaine que les élections DP sont lancées. 34% de participation. **SUD AERIEN** toujours là pour vous.

Avec **SUD AERIEN**, élection ou pas, l'Info Continue.

Bons vols à toutes et à tous.

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**

*SUD AERIEN, un syndicat qui ose.*