

FLASH INFO SUD AERIEN (Octobre 2013 –N°7)

LE BILAN

HOP, le bilan.

Le comité de direction Air France fait un bilan des 6 premiers mois d'exploitation du Groupe HOP.

Compte rendu :

"HOP a contribué de manière importante à la réduction des coûts du Cours et Moyen Courrier d'Air France.

Un lancement réussi, un modèle tarifaire qui fonctionne et un résultat prévisionnel proche de l'objectif.

le site HOP enregistre + 15% des ventes.

La réduction d'une trentaine de fréquence le Samedi a permis un gain de 4 Millions d'€.

Bon maintien face à la concurrence, notamment face à Volotéa."

128 Millions de baisse de coûts cumulées entre 2012 et 2015 attendus dont 76 Millions hors effet activité. Sur ces 76 Millions, 25 Millions ont été réalisés en 2013 sans que les plans à -15% ne soient validés.

En tout 75% des objectifs financiers sont atteints à fin 2013.

Conclusion : HOP réussi très bien sans qu'il soit nécessaire de baisser nos salaires.

Brit'air, au sein du Groupe, est la compagnie la plus bénéficiaire en 2013.

Divers.

A la fin de l'année 2013, les effectifs Air France auront baissé sur cette seule année de 3700 salariés équivalents temps plein, dont 3500 en France.

Sur l'ensemble des bases de Province AF, Marseille devrait subir la plus forte baisse d'activité en 2014.

Le saviez-vous

Les accords n'étant finalisés à ce jour, donc pas applicables, nous pouvons raisonnablement assurer, après Sept. et Oct., qu'au mois de Novembre les augmentations dues à l'ancienneté sont acquises, ce qui permettra à des dizaines de PNC de ne pas perdre en moyenne 2400€ sur les deux années à venir.

Infos Régional

Au dernier CE de régional, Madame Martine SELEZNEFF (PDG) déclarait le retrait du PSE (Plan

Social Entreprise), ce qui écarte tout risque de licenciement des derniers salariés rentrés.

Le choix des syndicats de régional de ne pas céder au plan de productivité et d'utiliser la justice comme arme de négociation à porté ses fruits (comme **SUD AERIEN** face à Air France).

Les syndicats signataires UNSA/CFDT PNC Brit'air justifiaient leur signature en affirmant que Régional allait subir des licenciements, voir même allait sortir de HOP s'ils s'obstinaient à refuser le plan de productivité.

Une nouvelle preuve de courage et de ténacité de régional qu'il serait grand temps de suivre.

Négocier chacun de son côté ne fait que le jeu des Directions "diviser pour régner".

Nous sommes sous une même entité HOP, c'est tous ensemble que nous pourrons nous construire un avenir.

Pensez-vous toujours que l'accord de productivité PNC en interne à Brit'air est nécessaire ?

Qu'un référendum réservé aux seuls adhérents était équitable ?

Pensez-vous que les syndicats en place actuellement ont fait du bon boulot ?

Pensez-vous avoir été informé durant tout ce temps ?

Vous êtes-vous senti défendu et soutenu par ces mêmes syndicats ?

A part **SUD AERIEN**, quel syndicat (*sauf juste avant ces élections, un hasard, bien sur...*), vous informe depuis ces dernières années ?

Posez-vous toutes ces questions avant de voter.

SUD AERIEN ne vous demande qu'une juste reconnaissance du travail effectué sans relâche depuis toujours.

SUD AERIEN a toujours gardé la même ligne de conduite et tendra toujours la main à tout syndicat pour la défense de vos intérêts.

A votre tour de réagir, nous avons besoin de vous pour continuer à avancer.

Merci de voter **SUD AERIEN**.

Bons vols à toutes et à tous.
Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.

SUD Aérien – 1 avenue du Maréchal Devaux - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr Site web : sud-aerien.org