

FLASH INFO SUD AERIEN (Septembre 2014 – N°5)

LA DIRECTION VACILLE

C'est la 12ème journée de grève et malgré une première victoire avec le retrait de Transavia Europe, les PNT ne relâchent pas la pression tant que les contrats Uniques pour tout le groupe (Transavia et Hop) et le cadrage du développement de Transavia France ne sont pas revus.

Un énorme battage médiatique est orchestré contre la grève des Pilotes. Mr De Juniac multiplie les interventions télévisées et radiophoniques pour conspuer cette grève. La Direction est descendue bien bas en organisant des mouvements de contestation de salariés dans la rue (jusqu'à distribuer des banderoles), ceci tendant à prouver qu'elle est acculée dans ses derniers retranchements et subit la pression du gouvernement.

Des syndicats signataires des accords de productivité, comme la Cfdt et l'Unsa n'ont pas trouvé mieux pour justifier leur signature, que de condamner l'action des Pilotes.

Demandez à ces syndicats d'expliquer comment la Direction AF peut trouver 1 Milliard d'€ si les comptes étaient aussi mauvais.

Cela fait penser à l'inauguration du Bateau Brit'air seulement 2 petites semaines après la signature de notre premier plan de productivité du 18 Janvier 2006 par les mêmes syndicalistes Cfdt et Snpnc de l'époque devenu Unsa. On ne se refait pas...

L'argument des dirigeants est que Transavia serait bien plus rentable que le CC/MC d'Air France, or les chiffres nous donnent une réalité totalement opposée.

A savoir que la recette par Passager au Km Transporté pour l'année 2013 était de 14cts sur le CC/CM, de 7cts sur le Long Courrier et seulement de 5,3cts sur Transavia.

Transavia ayant toujours été déficitaire depuis sa création en 2007 malgré un coefficient de remplissage avoisinant les 90% serait à moins 5 Millions encore aujourd'hui.

La finalité consiste à faire des contrats de travail Lowcost pour les navigants et par la suite l'ensemble des personnels concernés.

Un dumping social Européen en terme de salaires et de contrats de travail (non soumis au droit Français) avec évasion fiscale.

Tous les secteurs d'activité de l'entreprise seront impactés car qui dit passage de fréquences ou de créneaux à Transavia, dit perte de l'assistance au sol et de la maintenance.

Ce n'est pas cette grève qui menace nos emplois, c'est le plan Perform 2020.

Que vont devenir tous les salariés dont l'activité aura été transférée à Transavia? Qui assurera la maintenance? Le passage? l'assistance Sol? Autant de services sous-traités, autant d'emplois détruits.

En effet, dans sa communication interne aux investisseurs, la Direction fixe clairement l'objectif de **transférer l'activité**, dévorant ainsi, par la perte des charges Avions programmée, la structure du CC/CM.

Les pilotes ont compris les dangers de ce plan pour leurs statuts et ont été les premiers à réagir.

Si l'on peut regretter le corporatisme de leur mouvement, les personnels PNC et SOL sont aussi exposés au même danger.

Transform 2015 a créé des sous-effectifs dans tous les secteurs d'activité et c'est le dernier soucis de la Direction. Ce plan est passé sans réel opposition, la désinformation voulue par la Direction et les syndicats signataires, nous ont permis de constater les dégâts.

SUD AERIEN a toujours été opposé au démantèlement de nos acquis sociaux et a toujours été leader dans le combat pour la défense des salariés. Pas moins de 3 mouvements à Brit'air pour l'instant (juillet 2012, sept. 2013 et juillet 2014 et de nombreuses procédures).

Le moment est propice pour le personnel navigant commercial et le personnel SOL d'exiger des garanties d'emplois, de statuts et de conditions de travail.

Quand une compagnie est prête à faire un chèque d'1 Milliard d'€, elle a largement assez pour nous restituer l'intégralité de nos acquis confisqués par Transform 2015.

Ne nous trompons pas de cible, la Direction n'est forte que lorsque nous sommes divisés.

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS/WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD Aérien – 1 avenue du Maréchal Devaux - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr Site web : sud-aerien.org