

FLASH INFO SUD AERIEN (Octobre 2014 –N°3)

COMMISSION ROTATION HIVER 2014/2015

SUD AERIEN qui n'a pas été convié à la réunion commission rotation puisque nos chers syndicats représentatifs ont acté dans la nouvelle convention qu'eux seuls dorénavant seraient présents.

Cette réunion a eu lieu le 07 Octobre dernier et aucun de ces syndicats ne vous a informé depuis; c'est encore **SUD AERIEN** qui le fait aujourd'hui et s'excusant du retard dû aux informations arrivées tardivement.

Pour ce programme nous conservons 25 charges avion mais avec des baisses de fréquences qui entraînent de nombreux stand-by dans la construction des plannings.

Il y aura
12 CRJ 1000
9 CRJ 700
4 CRJ 100

Nous notons la sortie d'un CRJ 700 et la présence temporairement renouvelée des CRJ 100 pour ce programme.

Fréquences par base :
- 19 à Orly
- 21 à Lyon
+ 3 à Nantes
+ 1 à Strasbourg

SUD AERIEN dénonce tout comme le CHSCT les rotations en 5/3 source de fatigue et de stress.

La promesse de la Direction d'avoir des turn-over à minimum 40 minutes n'est pas tenue.

Compte-tenu de la piètre qualité des prestations EPQ sur Paris et Lyon, il a été demandé dans la mesure du possible d'éviter le chargement sur ces bases.

La Direction refuse argumentant un surcoût, comme d'habitude, la santé et le bien-être des navigants ne sont pas pris en compte.

Pourquoi ne pas se rapprocher des prestations de Régional qui seraient très satisfaisantes.

De nombreuses demandes de collation sont faites notamment sur des amplitudes supérieures à 6 heures.

Le texte de référence de l'OPS 1.1130 soumis par le CHSCT à la Direction est le suivant : " **Un membre d'équipage doit avoir la possibilité de s'alimenter et de se désaltérer de manière que ses performances ne**

soient aucunement affectées, en particulier lorsque le TSV dépasse 6 heures".

Lorsqu'il est demandé de ne pas programmer deux rotations 5/3 consécutivement, la Direction répond positivement et confirme en tenir compte en élaboration planning. Ce qu'elle oublie de nous dire est que ce n'est pas le cas en réalisation, et quoi de plus facile avec les JS de semaine non limités suivis automatiquement par un JD. (Merci encore aux UNSA/CFDT lors de la signature de leur premier plan de productivité).

Au final comme d'habitude le CHSCT donne un avis défavorable voté à l'unanimité des membres présents.

Voici les évolutions du programme entre l'Eté 2014 et l'Hiver 2014/2015.

Les évolutions du programme entre l'été 2014 et l'hiver 2014-2015 :

	ENTREES	SORTIES
CRK 12 avions en ligne	2 charges LYS/BOD 1 Fq NTE/LYS J 6 (iso CR7) 1 Fq SXB/MRS J 7	1 charge RNS/LYS (cf CR7) 1 charge LYS/NTE 1 Fq LYS/TLS J 1 à 5+7 1 Fq LYS/ORY J 6-7 2 Fq ORY J 1 à 5 3 Fq ORY J 6 6 Fq ORY J 7
CR7 9 avions en ligne	1 charge RNS/LYS (iso CRK) 1 Fq NTE/MXP J 1-3-5	1 charge BES/LYS (cf CR4) 1 charge NTE/MPL 1 Fq BIQ/NCE J 6 1 Fq BIQ/GVA J 6-7 1 Fq NTE/LYS J 6 (cf CRK)
CR1 4 avions en ligne	1 charge BES/LYS (iso CR7) 1 Fq LYS/VCE J 5 1 Fq LYS/BLQ J 1-2	 1 Fq LYS/LIL J 2-4-5 1 Fq LYS/PUF J 1-2 1 Fq LYS/MRS J 3-4 1 Fq LYS/ETZ J 2-4-5-7 1 Fq ETZ/NCE J 6-7

1 Fréquence (Fq) = 1 aller/retour

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.