

FLASH INFO SUD AERIEN (Décembre 2015 –N°1)

FÉLONNERIE

Groupe Air France

Lorsque les résultats étaient "soit disant" perfectibles, la Direction faisait planer le doute sur la possible disparition de la compagnie.

Maintenant, devant des résultats qu'Elle ne peut plus maquiller, cacher, car historiquement bons, Elle nous explique que les autres font mieux que nous et par conséquent qu'il faut redoubler d'efforts.

Si un jour, nous sommes les meilleurs sur le marché et que vous avez "l'audace", "l'effronterie", de demander un retour sur investissement, la Direction vous dira qu'elle ne regarde pas ce qui se passe chez les autres et qu'il faut profiter de cette dynamique pour asseoir une rentabilité durable, donc maintenir vos efforts.

Il n'y a aucune limite à la "félonnerie". Le patronat dispose d'assez de richesses pour faire vivre plusieurs générations mais ce n'est jamais assez.

3ème trimestre 2015

+ 478 Millions d'Euros et 4 Milliards 626 Millions de chiffre d'affaire (+3,7%) sur ce trimestre. D'ailleurs le Groupe AF n'a enregistré un résultat négatif sur cette période de Juillet à Septembre qu'à 2 reprises sur les 10 dernières années.

Sur les 9 premiers mois de l'année 2015, les résultats d'exploitation sont meilleurs que ceux de KLM et le cash flow dégagé est de 699 Millions.

Des résultats au-dessus des prévisions sur tous les réseaux (LC, MC, Hub et HOP/AF) avec + 420 Millions, même Transavia fait + 18 Millions.

Les frais de personnel sont stables, une provision pour intéressement de 24 Millions incluse.

C'était quelques chiffres du rapport de la commission centrale économique du 12 Novembre présentés lors de la session du 19 Novembre. Des résultats comparés portant essentiellement sur les résultats du 3ème trimestre 2015.

Transavia/HOP

Un traitement inégal : Lorsque des lignes sont déficitaires chez Transavia, elles sont conservées mais chez HOP elles sont fermées.

Les taxes

Les députés Ecologistes parlent à nouveau d'imposer une nouvelle taxe au transport Aérien qui supprimerait sur 3 ans l'exonération sur le carburant.

Il s'agirait de taxer le carburant sur les vols intérieurs, ce qui se traduirait par une charge supplémentaire de 300 à 400

Millions par an pour le Groupe AF et HOP serait la compagnie la plus impactée.

Le prix des billets sur Court-courriers serait rehaussé d'environ 12% à moins que le personnel "trinque" une fois de plus.

Une rentabilité pour des compagnies Low-cost comme Ryanair dont les avions ne sont pas basés en France et peuvent se ravitailler en carburant en dehors de notre territoire.

Cet amendement, s'il est adopté, ne ferait qu'augmenter des coûts de carburant correspondant déjà à 1/3 des dépenses du Groupe AF pour des émissions de CO2 qui ne représente que 2% des émissions totales.

Les taxes et redevances représentent dans le transport Aérien Français plus de 50% du billet, l'un des plus chers d'Europe.

Détail : L'Avion est le seul mode de transport à financer intégralement le coût de ses infrastructures, + une taxe sur les nuisances sonores, + une taxe de solidarité contre la lutte des épidémies dans le tiers monde, + le financement des contrôles de sûreté théoriquement du ressort de l'impôt, ...etc.

L'Aéronautique est un secteur en pleine expansion (+5% par an depuis plus d'une décennie). Le Groupe AF affiche de bons résultats, malgré la concurrence et les taxes, soutenu par les banques et investisseurs. Mais les Dirigeants, toujours plus avides de "ramasser des tunes", et aidés par certains syndicats qui ne savent pas toujours faire preuve d'homogénéité et de discernement, profitent de cette faiblesse pour laminer encore et encore un personnel qui "ose" gagner plus que le Smic...

Il y a plus de 400 ans, Colbert s'adressait à Mazarin pour trouver de l'argent :

"Nous ne pouvons pas taxer les pauvres plus qu'ils ne le sont déjà (ils risqueraient de se soulever).

Nous n'allons pas non plus taxer les riches, ils font vivre des centaines de pauvres.

Il y a quantité de gens qui sont entre les deux, ni pauvres, ni riches... Des Français qui travaillent, rêvant d'être riches et redoutant d'être pauvres! C'est ceux-là que nous devons taxer, encore et encore, car plus tu leur prends, plus ils travaillent pour compenser, c'est un réservoir inépuisable."

L'histoire se répète, nos dirigeants n'ont rien inventé, mais vers quelle "dévolution" allons-nous? A méditer...

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN