

## FLASH INFO SUD AERIEN (Juin 2014 -N°2)

# LE PLUS GRAND DES DEFIS

Mr Daher, qui nous a fait l'honneur de sa présence lors de la 2ème réunion de négociation, se dépeint comme une personne attentionnée, à l'écoute des autres, respectueux, ouvert à tous les avis et dont la devise est : "Un pour tous, tous pour un". (voir revue "trait d'union")

**La réalité sur le terrain est toute autre.**

Fermé et sourd à toutes les préoccupations des salariés, il argumente:

**"C'est un effort collectif nécessaire, seul Mr De Juniac a le pouvoir de décision".**

En somme, il se défile, nous dit n'avoir aucun pouvoir.

Rappelons tout de même que sa fonction est Directeur Général, semble-t-il.

Mr Daher se fait passer pour une **"pauvre victime"** du système mis en place et sa devise à la D'Artagnan "Un pour tous, tous pour un" ne concerne visiblement que le staff qui l'entoure.

Il refuse de céder à la **plus insignifiante** des mesures de l'accord comme celle du 2ème CPX à poser dorénavant avant la sortie du planning.

*Il est bien évident que cette dernière demande était un test pour vous montrer l'état d'esprit de la Direction.*

**227 PNC** refusent l'avenant et dans le même temps **173 signatures** à ce jour sur la pétition dont il ne veut même pas entendre parler.

C'est, pour Mr Daher **inexistant**, il ne reconnaît pour l'instant que les **"bons petits soldats"** Unsa/Cfdt qui, pour lui, représentent la grande majorité de la population PNC.

Mr Daher refuse de nous prendre au sérieux et nous provoque, refusant de prendre en compte la réalité de notre quotidien.

Un quotidien que nos chers têtes pensantes ne reconnaissent pas.

**Accepteraient-ils pour un SMMG de 1800€ net de PNC en fin de carrière, soit 25 annuités au minimum:**

Un nombre d'étapes journée allant **jusqu'à 5** dans un avion avec autant de montées et descentes, **subir** des variations de pression, des **turbulences**, des **radiations**, jusqu'à **12 heures d'amplitude** de travail, des **nuits courtes** à répétition, des **horaires décalés**, **jusqu'à 5 jours** en dehors de chez soi, **1 Week-end sur 2 travaillé** et pas de **jours fériés**, des **escales de 35 Minutes** Embarquement/débarquement/gestion des intervenants

compris, **pas de pause** ou juste le temps d'avaler debout un **semblant de repas** en dehors des heures normales, **piétiner** pendant des heures dans un espace confiné, **gérer** les particularités des vols et des Passagers, **manipuler** du matériel de service de plus en plus lourd et contraignant dans **moins de 2M2** à 2 PNC, un environnement **très bruyant**, **une fatigue** accrue due à **l'altitude** et aux changements de **température**, **jusqu'à 100 passagers** par étape d'une heure environ à 2 PNC, faire preuve d'une **attention**, d'un **professionnalisme** et d'une **humeur** égale en toute circonstance, **une visite médicale** qui conditionne notre **carrière** pour la validation et la conservation de notre **licence**,...etc.

Des inconvénients existent dans tous les métiers et si nous l'avons choisi, c'est que nous les acceptons, que nous aimons notre métier, mais cela devient de moins en moins supportable lorsque **la reconnaissance de notre travail, la baisse de nos salaires et de nos conditions d'exploitation ne viennent plus compenser ces contraintes.**

Envoyez un message sur l'adresse mail **Consultationpnc@gmail.com**, cela ne vous prendra qu'une minute et nous permettra d'évaluer nos forces en vue du conflit. Déjà **102 PNC** ce sont prononcés en faveur de la grève.

Faisons mieux que Régional en Juillet 2012, ils ont réussi avec **80% de participation.**

**VOTRE DETERMINATION conditionnera les futures actions**  
**REAGISSONS TOUS ENSEMBLE MAINTENANT**

**LE SAVIEZ-VOUS : SUD AERIEN** cartonne aux élections chez France Handling.

**section Fret:** 3 élus en CE et 3 en DP (des élus dans chaque collège), 1ère organisation syndicale avec **40% des voix.**

**Section piste:** 3 élus en CE et 2 en DP. 1ère organisation syndicale avec **58% des voix.**

*Bons vols à toutes et à tous.*

*Katell ROPARS/WINCKEL RSS SUD AERIEN*

*Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN*