

INAUGURATION DU B787 PAR DES SALARIES QUI REFUSENT LA FILIALISATION

Le 06 Décembre 2016 dans le hangar H1-1 de Roissy, la direction avait prévu d'inaugurer à 13h, et en grande pompe, l'arrivée du premier B787 dans notre flotte : 1500 invités... écran géant... projecteurs... caméras... petits fours... et discours millimétrés de nos dirigeants.

Tout ceci pour faire de belles images dans les journaux télévisés de 20H !

C'était sans compter sur la mobilisation de salariés de la DGI qui ont décidé de s'inviter à la « fiesta » pour exprimer leur refus de la filialisation de la maintenance.

La direction a alors décidé, dans la matinée du 06 décembre, d'annuler la fête, « *compte tenu des risques de perturbation* ». Evidemment pour elle, les « *perturbateurs* » ce sont les salariés de la DGI qui refusent d'être filialisés.

Peu importe, puisque **de nombreux agents de la DGI se sont rassemblés à 13h au pied du B787 dans le hangar H1-1 de Roissy** pour exprimer leur mécontentement.

Sud Aérien a pris la parole pour affirmer son soutien aux agents qui combattent le projet Trust Together.

Cette action efficace a fait reculer notre direction, qui a eu peur de rencontrer ses salariés et a préféré s'enfuir et annuler son inauguration.



Sur Orly, à Roissy, au CMH, aux Moteurs, à VLR, aux Equipements... partout les salariés s'unissent et agissent pour montrer leur détermination et mettre la pression sur la direction.

Cette pression ne doit pas se relâcher, mais s'accroître car le compte à rebours a déjà commencé.

CHACUN DOIT COMPRENDRE QUE SON AVENIR DEPEND DE NOTRE CAPACITE COLLECTIVE A MENER DES ACTIONS MASSIVES ET EFFICACES.