

NON A L'INTOX. OUI A NOS EMPLOIS ET SALAIRES !

Concernant les **pertes** dues à la **grève des pilotes**, un petit calcul s'impose : Les résultats publiés du mois de septembre 2014 pour le groupe AF/KLM font apparaître :

- 3 140 millions de PKT (Passager Kilomètre Transporté) de moins qu'en septembre 2013
- 148 000 TKT (Tonne Kilomètre transportée) de moins pour le cargo.

Pour avoir une idée de la valeur d'un PKT ou TKT, rapportons ces chiffres à ceux de l'an passé.

- En 2013 nous avons eu 228 316 millions de PKT qui ont généré un Chiffre d'affaires de 20,11 Milliards d'€. **La perte de 3 140 millions de PKT représente 261.43 Millions d'€.**
- En 2013 nous avons eu 10 087 milliers de TKT qui ont généré un Chiffre d'affaires de 2.81 Milliards d'€. **La perte de 148 milliers de TKT représente 39.34 Millions d'€.**

Donc, sans risquer de se tromper beaucoup, on peut dire qu'à 1 ou 2% près, le manque à gagner sur le Chiffre d'Affaires a été de 300 millions d'€... Cependant, il ne faut pas oublier que la grève de septembre a aussi permis à la compagnie de faire des « économies » puisque les avions n'ont pas volé. Il faut donc maintenant déduire la majeure partie des **frais externes liés à l'activité** : carburant, redevances aéronautique, catering, assistance en escale ...qui représentent **53% du CA**. A cela s'ajoutent les salaires non versés aux PNT . On peut dire que le coût de cette grève tourne autour de 150 millions d'€, guère plus. Avec les indemnisations dues aux passagers, on atteint en gros le total de **200 millions d'€ de pertes nettes dues à la grève des pilotes.**

Cela ramène à l'annonce des 10 millions de perte quotidienne dont parlait la Direction au début de la grève qui a duré 15 jours.... Ces 200 millions sont à rapprocher du 1 Milliard d'€ pour restructuration et litiges provisionné dans les comptes AF/KLM dont 340 millions restant concernant l'entente illicite sur le fret... ou du Milliard d'€ d'excédent (EBITDAR) réalisé sur les 6 derniers mois...

Alexandre de Juniac s'émeut dans les journaux télévisés de la soi-disant "fuite" de nos passagers, qu'il faudrait reconquérir. La direction vient de publier les passager kilomètre transportés jusqu'à présent :

Total PKT Groupe	Cumul janvier à fin septembre 2014	Cumul janvier à fin septembre 2013
Passager kilomètre transporté	173 584 (millions)	172 923 (millions)

Les bonnes performances de notre groupe ont permis d'absorber intégralement la "perte" de Septembre ! Mais **la direction veut faire peur** à l'ensemble de ses salariés en invoquant la « perte abyssale » du résultat financier: « **500millions !** » Qui dit mieux ?

Le prétexte est tout trouvé pour nous serrer la ceinture : « c'est la faute aux pilotes » ... alors que le trafic est en hausse par rapport à 2013, que les avions sont pleins, et que les pertes financières sont absorbées, voire provisionnées à l'avance (vente de 339 millions d'€ Amadeus le 9 septembre, juste avant la grève !!!)

La Direction veut manager par la peur et publie des chiffres imaginaires, comme elle l'a fait par le passé pour faire avaler les attaques sur les salaires et les congés.

Mais la réalité c'est que les avions volent, les passagers sont là, il faut développer l'activité, les emplois et les salaires Air France ! Plutôt que d'investir dans le low cost Transavia et continuer la casse, provoquant de futures grèves au sol ou en vol ... et s'arroger de toujours plus confortables primes de fin d'année pour nos dirigeants car les résultats sont bons ! Depuis plusieurs années ! Malgré la grève !

Les départs non remplacés, ça suffit ! 3 ans de blocage des salaires, ça suffit !
Un large front intersyndical doit se constituer pour ces revendications,
en phase avec le développement d'Air France !

Le 20 octobre 2014

Bureau National SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr