



ÉLECTIONS DU PERSONNEL AIR FRANCE 2015

LES SALARIÉS **INQUIETS** !



	inscrits	votants	exprimés	blancs, nuls	SUD	CGT	CFDT	SNPNC/FO	UNAC/CGC	UNSA	CFTC
Air France global 2011	55681	38888	38272	616	3289	6941	4671	5874	6522	5926	2066
Participation		69,8%	68,7%	1,6%	8,6%	18,1%	12,2%	15,3%	17,0%	15,5%	5,4%
Air France global 2015	50584	35644	34996	648	2666	4991	4615	5579	6339	5354	628
Participation		70,5%	69,2%	1,8%	7,6%	14,3%	13,2%	15,9%	18,1%	15,3%	1,8%

Sud Aérien n'atteint pas les 10% nécessaires à la représentativité sur tout Air France (Sol + PNC+ PNT)

Sud Aérien progresse légèrement au sol et principalement à l'industriel,

mais **reculé chez les personnels navigants commerciaux (PNC). Sud Aérien est représentatif à l'informatique et à l'industriel**

Nous faisons également une percée au Hub de CDG, ainsi qu'à l'escale de Toulouse et confirmons notre présence à l'Escale d'Orly et Nantes

Sud Aérien serait représentatif au niveau du Sol (11%) mais ce niveau n'est pas pris en compte.

	exprimés	SUD	CGT	CFDT	FO	CGC	UNSA	CFTC
Air France Sol 2011	23968	2544	5748	4223	3535	3378	3389	1116
		10,6%	24,0%	17,6%	14,7%	14,1%	14,1%	4,7%
Air France Sol 2015	21064	2310	4147	4259	3059	3932	2803	241
		11,0%	19,7%	20,2%	14,5%	18,7%	13,3%	1,1%
Air France Sol	2015/2011	+ 0,4 pts	- 4,3 pts	+ 2,6 pts	-0,2 pts	+ 4,6 pts	-0,8 pts	-3,5 pts

Sud Aérien fait une percée historique à l'industriel, en devenant le premier syndicat :

	inscrits	exprimés	SUD	CGT	CFDT	FO	CGC	UNSA	CFTC
Industriel 2011	9210	6079	1252	975	692	743	754	1548	115
Participation		66,0%	20,6%	16,0%	11,4%	12,2%	12,4%	25,5%	1,9%
Industriel 2015	8324	5628	1421	804	675	481	848	1272	127
Participation		67,6%	25,2%	14,3%	12,0%	8,5%	15,1%	22,6%	2,3%
Industriel		2015/2011	+ 4,7 pts	-1,8 pts	+ 0,6 pts	-3,7 pts	+ 2,7 pts	-2,9 pts	+ 0,4 pts

Chez le Personnel Navigant Commercial (PNC) nous constatons une montée du corporatisme. Ceci s'explique en partie par l'effet redistribution de l'argent par le CE navigants qui rappelons-le se fait au détriment du personnel Sol. Deux syndicats corporatistes apparaissent.

	inscrits	exprimés	SUD	CGT	CFDT	CFTC	UNAC	UNSA PN	SNPNC		
PNC en 2011	15864	11090	745	1193	448	914	2914	2537	2339		
	Participation	69,9%	6,7%	10,8%	4,0%	8,2%	26,3%	22,9%	21,1%	SNGAF	COMPA
PNC en 2015	13505	10998	355	844	353	387	2404	2511	2510	1009	625
	Participation	81,4%	3,2%	7,7%	3,2%	3,5%	21,9%	22,8%	22,8%	9,2%	5,7%
		2015/2011	-3,5 pts	-3,1 pts	-0,8 pts	-4,7 pts	-4,4 pts	-0,1 pts	+ 1,7 pts	+9,2 pts	+5,7 pts

Chez les 3816 Pilotes, qui ont connu un long mouvement social, les syndicats les plus radicaux progressent

Le SPAF double son score à 727 voix (20%) et ALTER progresse fortement à 289 voix aux dépens du SNPL qui baisse de 6 points à 1918 voix .

Dans les escales, la CGT est la première force. A l'informatique c'est la CFDT. Au cargo CGT et FO confortent leur place.

Chez les cadres, la CGC progresse fortement.

Des résultats donc contrastés, mais **une forte participation**, avec **un repli sur son métier** qui montrent **un personnel inquiet**, qui n'entend pas avaler un nouveau train d'attaques. Et qui tend à faire bloc autour du syndicat qui localement lui semble le plus représentatif ou à même de défendre ses intérêts. C'est ce qui explique que dès le lendemain des élections les syndicats unis Sol et Navigants aient tous refusé l'entrevue proposée par De Juniac pour annoncer ses attaques.

La mobilisation de toutes et tous, navigants et personnels au sol, sera nécessaire pour stopper le plan Perform 2020.

SUD Aérien sera au côté des salariés, au quotidien comme dans les luttes.

Sud Aérien remercie tous les électeurs qui se sont mobilisés, entend plus que jamais poursuivre son combat.

Pour informer sur les attaques à venir et la réalité des comptes

Pour rassembler l'ensemble du personnel PS/PN

Pour la défense des emplois et la progression de nos salaires

Contre le démembrement d'Air France.

