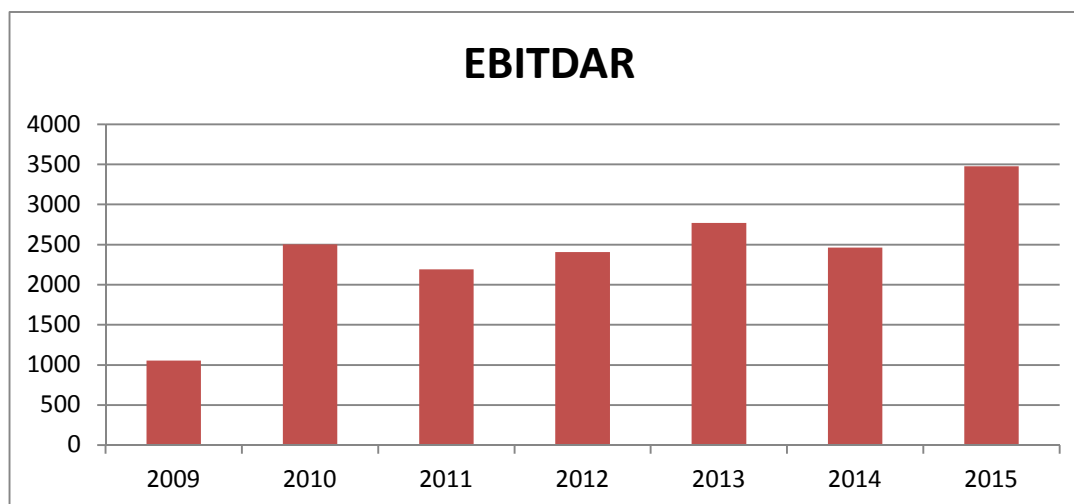


Les résultats Air France du premier semestre confirment les très bons résultats financiers du groupe. Et démentent une nouvelle fois le discours qui vise à nous dire : serrez-vous toujours plus la ceinture. Le taux remplissage reste très bon et la recette unitaire aussi, avec le prix bas du pétrole qui profite à plein.

Le tableau ci-dessous présente EBITDAR (Earnings Before Investissement Dette Amortissement Rentals). Cet indice donne la rentabilité de notre groupe. **Pour 2015, c'est 3,5 Milliards d'€ !!!**



Mais la Direction veut poursuivre ses plans, car les financiers trouvent que nous devons gagner autant que dans le téléphone ou les médicaments...

Elle veut donc poursuivre la baisse des effectifs alors que **cet été des vols ont été annulés ou retardés par manque de personnel PNC, PNT et Piste.** Face à la résistance, symbolisée par la chemise arrachée et les grèves très suivies des pilotes en juin et des hôtesses et stewards fin juillet, la Direction temporise un peu. Les attaques sont reportées à octobre, puis récemment à février 2017.

Notre nouveau PDG a comme mission de calmer le jeu en attendant les Présidentielles auxquelles il pourrait ne pas « survivre ».

Mais en attendant, **la holding Air France KLM poursuit la croissance par l'extérieur d'Air France** : développement

des vols Transavia et Hop, utilisation préférentielle du hub d'Amsterdam. Les achats d'avion Air France sont à la traîne. Et au sol les embauches bloquées et les départs conduisent à la sous-traitance accélérée des activités. C'est maintenant Servair qui est vendu au groupe chinois HNA, avec on ne sait quelles contreparties...



Et le gouvernement accompagne ce mouvement avec les lois Rebsamen et Khomry qui affaiblissent nos droits.

Attendre ? Notre Pouvoir d'achat n'attend pas lui : hausse des fruits et légumes, hausse de la scolarité, hausse des impôts.... Salaires et carrière bloquées , ancienneté désormais réduite, embauches bloquées.

Cette année doit être celle de la reconquête de nos droits. Le départ de Juniac a été un aveu de son échec et de la crise générale. Il a droit malgré cela à une belle prime de départ de 370 000€. **Notre nouveau PDG Janailac**, qui au passage **passé de 450 000€ chez Transdev à plus d'un Million€ à Air France** (merci pour lui, et nous ?) a comme mission de « restaurer la confiance ». Qu'il commence par rétablir ceux qui ont eu raison de résister et le faire savoir ! Qu'il réintègre nos camarades !

La confiance cela passe par des actes, la reprise de la croissance à Air France, des achats d'avion, des embauches, des augmentations salariales. Comme chez les navigants, comme chez KLM où récemment des mouvements de grève ont permis d'obtenir des Augmentations générales de salaire, **nous devons nous mobiliser :**

- En solidarité avec les 15 du cargo et le délégué licencié de l'industriel , alors que l'inspection du travail avait déclaré le licenciement illégal.
- En lien avec le mouvement social du printemps et les nuits debout contre la loi El Khomry

Mobilisation le 15 septembre

avec des manifestations sur toute la France.

À Paris manifestation à 14H00 à Bastille

Sud Aérien appelle à la grève pour pouvoir aller à la manifestation, de 1h à 24h.

Mobilisation les 27 et 28 septembre

avec l'Intersyndicale Air France Navigants et Sol, pour aller à Bobigny soutenir nos collègues du Cargo qui passent devant la justice suite aux plaintes d'Air France après la chemise arrachée et l'envahissement du siège en octobre dernier.

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr

Site web : sud-aerien.org



Sud Aerien



@SudAerien