

SESSION CCE 28 Juillet 2016

Résultats 1^{er} Semestre 2016 Air France « Meilleur semestre depuis 2008 »

Les 6 premiers mois de l'année 2016 ont été les plus bénéfiques pour la compagnie depuis des années. Alors que la direction se plaint d'une recette unitaire en baisse (-3%), celle-ci est largement compensée par la baisse des coûts (-7%) tirée par la facture pétrole en chute libre -25% (-475M€) !!

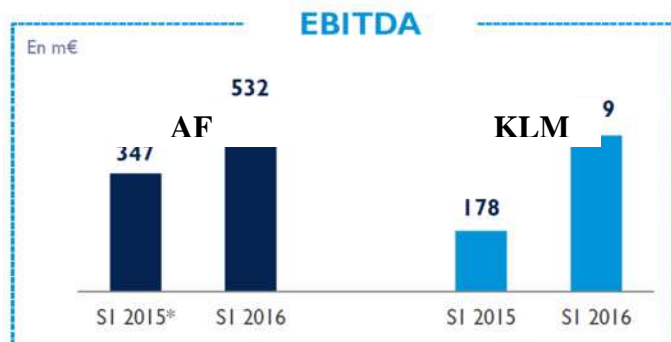
Pour conséquence : un **EBITDA** (indicateur qui révèle la rentabilité d'une compagnie) qui crève le plafond à 532 Millions€ (+53%) et des activités dont la rentabilité explose (Passage, Maintenance,...)

Plus de passagers transportés, de meilleurs taux de remplissage, une dette qui baisse de 200 Millions €, une trésorerie à 1.8 Milliard € ... tous les indicateurs sont dans le vert ! Dans ce contexte de création de richesse, les salariés attendent un retour sur les efforts fournis.

Notre PDG a déjà commencé à se servir avec son augmentation salariale de +65%. Bel exemple d'un dirigeant qui s'en met plein les poches avant de quitter l'entreprise.

L'écart de rémunération entre les gros salaires et les petits ne cesse de se creuser pour le personnel.

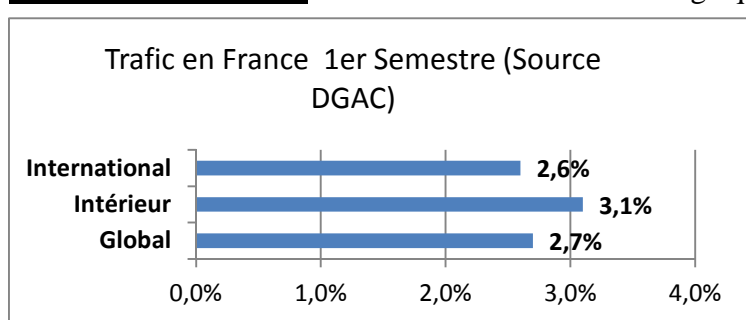
Sud Aérien exige des augmentations salariales pour TOUT le personnel en adéquation avec les richesses créées.



AIR FRANCE	Chiffres Affaire	EBITDA	Résultat Exploit.	Dette nette AF
2015	7 632M€	347M€	-134M€	- 1 633M€
2016	7 376M€	532M€	15M€	-1 432M€

Servair affiche un bon résultat pour le premier semestre. **Transavia France**, elle, ne décolle pas, avec un Rex toujours négatif -41 Millions € qui s'aggrave par rapport à 2015 (alors que la filiale transporte de plus en plus de passagers). Le secteur du transport aérien est de plus en plus rentable. La DGAC indique que pour le premier semestre 2016 le trafic Français en interne et international est en croissance par rapport à 2015. Pour rappel, en 2016, Air France prévoit 1605 départs. Donc de plus en plus de passagers mais de moins en moins de salariés. Des vols annulés par manque de PNT, des PNC excédés de leurs conditions de travail qui font grève et un Personnel au Sol épuisé par les mesures Transform et Temps de Travail.

Vente de SERV AIR : Dernier volet de cette triste saga qui vise à vendre notre filiale. Pour rappel, celle-ci est



largement bénéficiaire mais AF refuse d'investir dedans pour qu'elle puisse se développer. La seule idée « géniale » de nos dirigeants : la vendre au plus offrant. **Pour Sud Aérien**, le service à bord est un atout majeur d'attrait des passagers. La gastronomie à bord fait partie de l'attrait et de la renommée de notre compagnie. Il est inconcevable qu'une grande compagnie comme Air France, se prive de la maîtrise de sa restauration à bord. En vendant Servair à HNA

(conglomérat chinois bâti autour de 14 compagnies aériennes et d'autres secteurs d'activité dont l'immobilier, la finance, la logistique, le tourisme,...), Air France prend un gros risque car elle deviendra à terme dépendante de ce prestataire extérieur plus intéressé par ses marges que par la qualité des repas. Il est déjà prévu que la future entité Servair-HNA devra se lancer dans des « efforts de productivité » en réduisant ses prix ! **Cette vente est une erreur stratégique qui va fragiliser notre compagnie en la rendant trop dépendante de ce prestataire extérieur. De plus, le personnel Servair va être abandonné et leur statut va au final être précarisé.**

Vote des élus **CONTRE** : SUD Aérien, CGT, FO, CFDT, UNSA, SNPL, UNAC **POUR** : - **Abstention** : CGC

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr